Militär Fahrzeuge:

Allgemeine Ladungsverordnungen.

Am meisten verlade die Bundeswehr seine Fahrzeuge auf Schwer-Transportwagen, laut einem Umfangs-Reiche Lade-Dienstordnung.

Diese Dienstordnung umfasst hauptsachlich eine Kreuz- oder V Form Verzurrung mit 2 Ketten am Vor- und Hinterseite, (wobei jede Kette mit ein Kettenspanner gespannt wird) mit eventuelle zusätzliche Verwendung von Dornkeile.

Die Lade- Dienstordnung vorsieht auch das die Fahrzeuge für Fern- Transport vorbereitet sein.

So müssen alle Klein Waffen und aufgesetztes Zeug (wie Warnleuchte) abgebaut werden, Rückspiegel zugeklappt, Sichtschützblech und Antenne nieder geklappt, Klappen zugedeckt, etc. Meistens wird das Fahrzeug auch mit einem Schützsegel abgedeckt.
So sollen auch die Fahrzeug Modelle etwa vorbereitet werden.

Für solche Beladung brauchen wir:

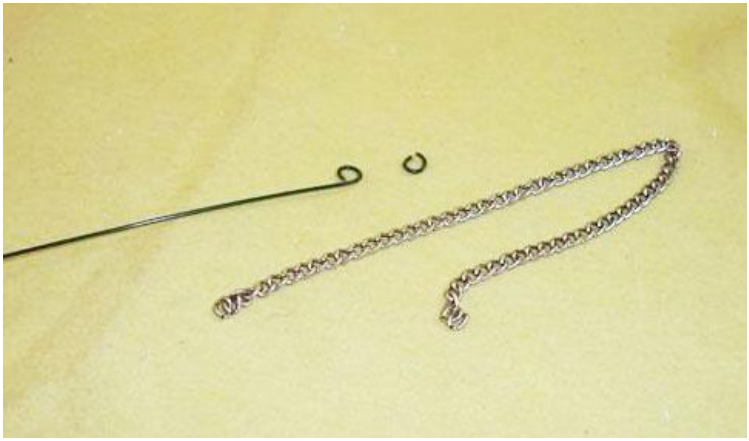
* Messingdraht
* Klein Trinkhalmen oder Rohr Durchmesser 2.5mm
* Modell Kette (4 Stück 2,2 mm etwa 150 mm Länge).
* Ein Militär Fahrzeug.
* Drei-eckige Profilleisten 3x3 mm für die Dornkeile.

Kurze Geländefahrzeuge auf Räder.

Als Beladung haben wir ein Gelände Fahrzeug genommen, für eine Schwerlast Wagen Gattung Rlmmps.

Als Gelände Fahrzeug Typ haben wir ein Mercedes Unimog genommen.

Das Unimog Modell hat leider kein Binde-Ösen, so dass man, ein Drahtstück mit 2 zusätzliche Binde Ösen ansetzen soll, (über das LKW Rahmen am Vor- und Hinterseite).



Das Fahrzeug wird als Beladung auf der Bodenplatte gesetzt für eine gekreuzte Verzurrung auf die Ladefläche.

Der Unimog wird vorn und hinten, an jede Seite, ein Stück Modell- Ketten an die Ösen angebunden, worüber ein Röhrchen geschoben ist, (als Kabelspanner).

Das Fahrzeug ist im Vergleich mit die Wagenlänge klein ist, wird dabei verzurrt an die Wagen-Ösen am Wagenseite. (die die Fahrzeuglänge am nahsten sind).

So werden die Ketten hier über die Seitehaken des Wagens in eine Kreuz-Verzurrung verspannt mit Draht-Ösen voran und hinten.

Jede Ketten wird dabei mit einem separaten Spanner angezogen.

Dieses Fahrzeug wird zusätzlich noch mit Keildornen (Dreieckiges Profilleiste) gesichert vor die Vorräder und hinten die Hinterräder, denn die Reifen hier auch ziemlich schmal sind.

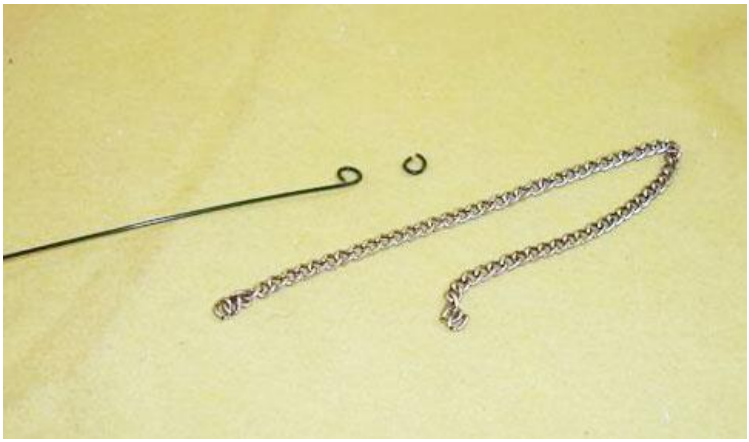
Fertig ist jetzt der Wagen mit Beladung für Ferntransport.

Panzer auf Räder.

Als Beladung haben wir ein Panzer genommen, für eine Schwerlast Wagen Gattung Rlmmps.

Als Panzer-Fahrzeug Typ haben wir ein Fuchs genommen.

Das Panzer Modell hat leider nur an die Hinterseite die 2 Binde- Haken, so dass man, wie beim Original, 2 zusätzliche Binde Ösen ansetzen soll an die Vorderseite des Modells.



Dieser Panzer wird auf ähnliche Weise auf die Bodenplatte gesetzt als vorher und 4 Stücken Modellketten angebunden an jede Öse.

Die Panzer Beladung wird auch verzurrt an die Wagen Ösen die die Fahrzeuglänge am nahsten sind.

So werden die Ketten hier über die Endhaken des Wagens in eine Kreuz-Verzurrung verspannt mit Draht-Ösen voran und hinten.

Auch hier wird jede Kette jetzt mit einem separaten Spanner angezogen.

Der Panzer kann zusätzlich noch mit Keildornen gesichert werden, aber ist nicht unbedingt notwendig mit diesem breiten Reifen.

Fertig ist jetzt der Wagen mit Beladung für Ferntransport.

Schließlich noch die beiden Beladungen neben einander, obschon auf verschiedene Wagengattungen.